



CRDUX00JRX4M

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Signal Projekt s.r.o.
Videňská 55
63900 Brno 39, Brno-střed

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
526/22-OL / 11. října 2022

NAŠE ZNAČKA
MP-SOP2302/22-2/Bn
DUCR-67414/22/Bn

VYŘIZUJE / TELEFON
Bulíř Roman JUDr. / +420 972
241 843 (linka 208)

V PRAZE DNE
4. listopadu 2022

Věc: Implementace ETCS Regional Chrudim - Borohrádek

Drážní úřad obdržel dne 11. října 2022 Vaši žádost o vydání stanoviska ke stavbě „**Implementace ETCS Regional Chrudim - Borohrádek**“ pro účely územního řízení. Předmětem stavby je výstavba jednotlivých částí jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS a výstavba souvisejících technologií spočívající v úpravách softwaru, hardwaru, instalaci zařízení ve stávajících budovách či objektech atd..

Drážní úřad v souladu s ustanovením § 103 odst. 1 písm. e) bod 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), kdy **stavba** elektronických komunikačních vedení vč. jejich částí **nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení**, vydává toto vyjádření:

Drážní úřad

n e m á n á m i t k y

k vydání územního rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu obecným stavebním úřadem za těchto podmínek:

1. Před zahájením prací stavebník předloží posouzení interoperability pro stavbu v souladu s § 49a - § 49w zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“), notifikovanou osobou na základě předložené dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník písemně oznámí Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, stejně tak stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu případné změny v těchto skutečnostech.
3. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu podle § 7 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a § 7 odst. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

4. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu trvale užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že navrhovaná akce „Implementace ETCS Regional Chrudim – Borohrádek“ je řešena v Dopravnách D3 Chrudim město, Hrochův Týnec, Holice v Čechách a v žst. Moravany, bude umístění staveb v působnosti několika obcí s rozšířenou působností – Chrudim, Pardubice, Holice – v Pardubickém kraji a v obci s rozšířenou působností – Holice – v Královéhradeckém kraji. S přihlédnutím ke stanovenému rozsahu a obsahu navrhované akce „Implementace ETCS Regional Chrudim – Borohrádek“ Drážní úřad dává na zvážení projektové rozdělení akce na jednotlivé provozní soubory v působnosti příslušných obcí s rozšířenou působností.

Ing. Miroslav H r o n
ředitel územního odboru Praha